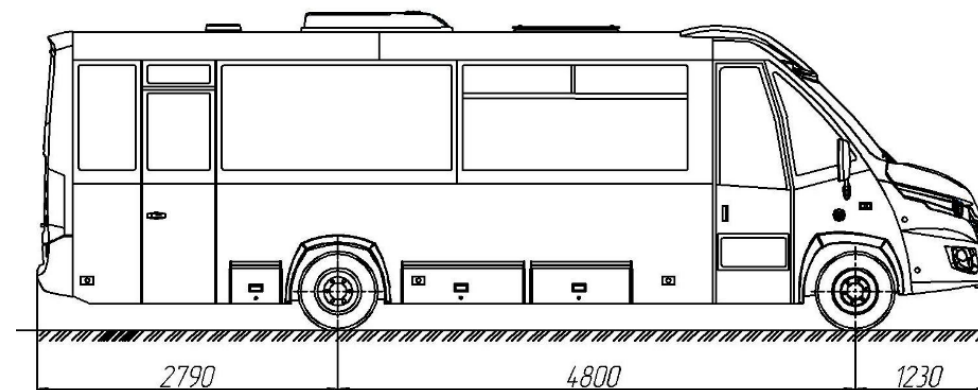




ПРИГОРОДНЫЙ АВТОБУС

HEMAN-420423-501

ШАССИ МЗКТ



Полная масса, кг	9 400
Пассажировместимость, чел	39
Количество сидений, ед.	29
Габариты, мм	8 820/2 400/3 070
Мощность, л.с.	185
Максимальная скорость, км/ч	100
Объем топливного бака, л	130
Объем багажных отделений, м ³	2

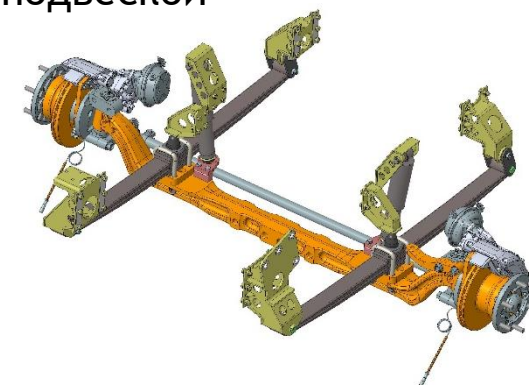
Дизельный двигатель
185 л.с.



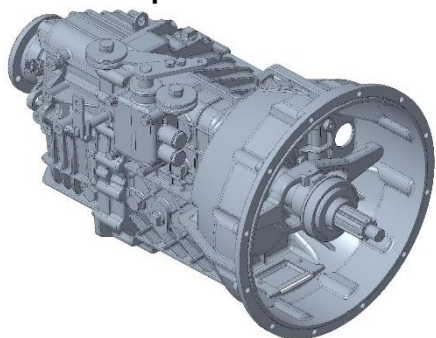
Кузов:
Сварной, спереди и сзади облицован
стеклопластиковыми панелями



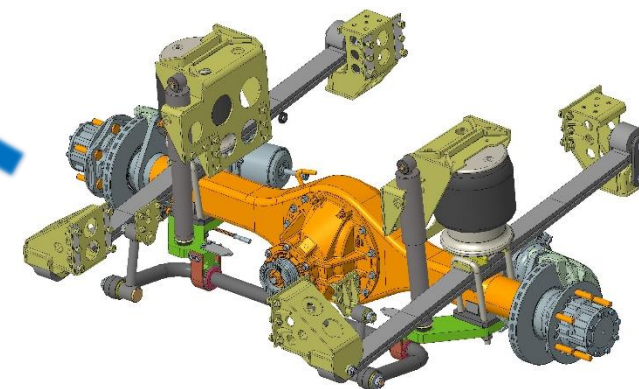
Передняя ось с рессорной
подвеской



Механическая 6-ступенчатая
трансмиссия



Задний мост с рессорно-
пневматической подвеской



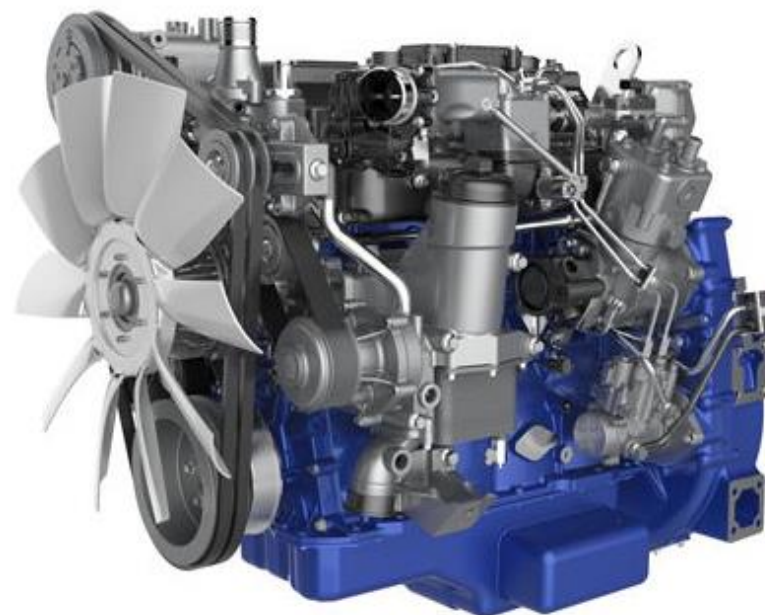
Дисковые
тормозные
механизмы
колодочного типа



Стальные диски с шинами Белшина

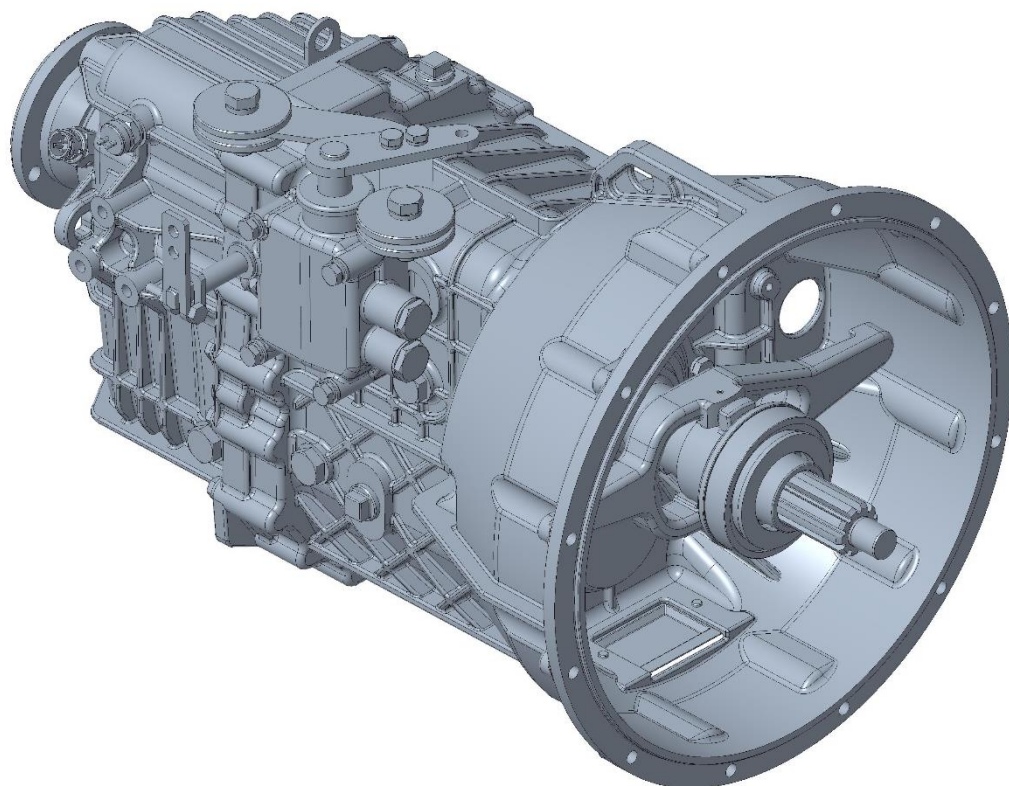
Дизельный

4-х цилиндровый,
рядный



Система впрыска
«Common rail»

Турбонаддув с
охлаждением
наддувочного
воздуха

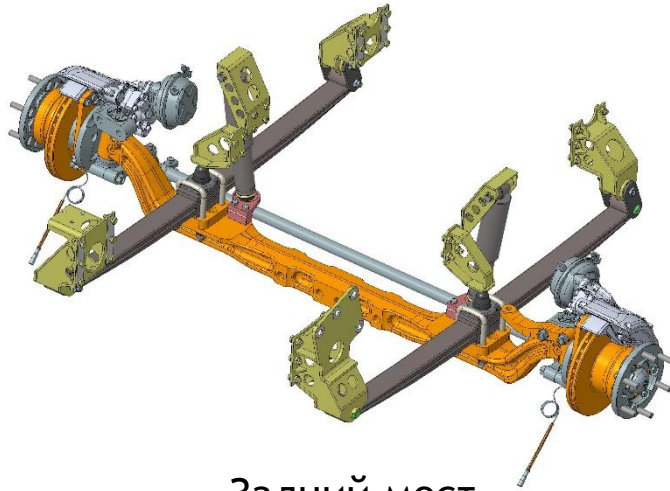


Механическая

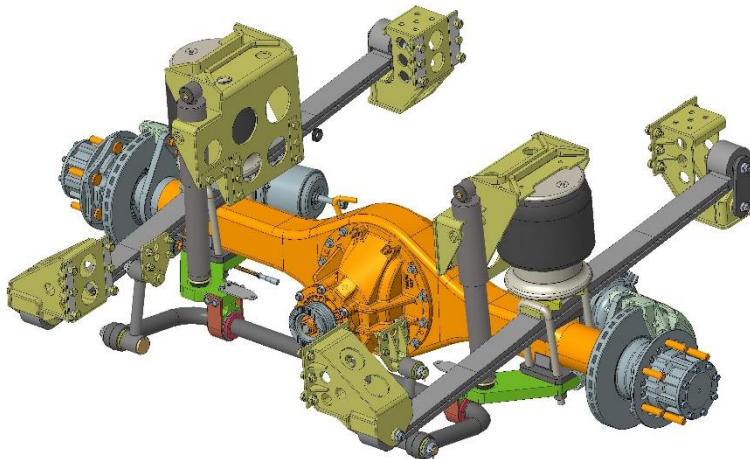
Количество
передач:
6 вперёд, 1 назад

Диапазон передач
6.09-0.79; R 4.875

Передняя ось



Задний мост



Балка двутаврового сечения с поворотными кулаками

Подвеска зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором уровня пола

Неразрезной, с центральным гипоидным редуктором

Подвеска зависимая, рессорно-пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором уровня пола



Дисковые тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе

Пневматический привод, выполненный по 2-х контурной схеме

Современные электронные системы активной безопасности: ABS, ASR, ESP, ROP

Система	Назначение
ABS	Антиблокировочная тормозная система. Предупреждает блокировку колес при торможении
ASR	Антипробуксовочная система. Предотвращает пробуксовку колес изменяя обороты двигателя и воздействуя на тормоза
ESP	Система курсовой устойчивости. Предотвращает срыв автобуса в занос и боковое скольжение
ROP	Система предотвращения опрокидывания



Диски

Стальные

6,0x17,5

Двойная
ошиновка на
задней оси

Шины Белшина

215/75R17.5

Индекс нагрузки
126/124



Сварной кузов, спереди и сзади облицован стеклопластиковыми панелями

Передняя дверь - одностворчатая с электрическим приводом, с окошком с обогревом, задняя - аварийная без привода

Тонированные одинарные стекла, светопропускание 51%

Общий объём багажных отделений - 2 м³ (справа сбоку - 0,4 м³, сзади - 1,6 м³)

Открытие заднего багажного отсека обеспечивается подъемом люка со сдвигом вверх параллельно кузову

Запасное колесо размещено в отдельном отсеке

Раздельный бампер и задняя маска

Накладки на колесные арки



Светодиодные светильники над водителем и передней дверью

Две отдельные солнцезащитные шторки лобового стекла

Боковые зеркала с электроприводом и подогревом

Обдув лобового и боковых окон водителя

Регулировка руля по вылету и высоте

Салонное зеркало заднего вида

Бортовой компьютер

Круиз-контроль

Розетка, 12В

Тахограф

Опции:

Кондиционер водителя
Кондиционер салонный
Магнитола
Камера заднего вида
Звуковые парктроники

Сиденье водителя
ОАО «РИАТ» (РФ)



Пневматическое

С подлокотниками

С обогревом

Трехточечный
ремень
безопасности

Регулировки:

- угла наклона спинки
- высоты
- глубины и наклона подушки
- перемещения вперед-назад
- жесткости подвески сиденья

Пассажи́рские сиденья
«НиАС Комфорт» (РФ)



С подлокотниками

Трехточечные ремни
безопасности

Кожзам серый
+
кожзам черный

Откидные спинки,
в т.ч. в заднем ряду



Напольное покрытие - линолеум поливинилхлоридный в тёмных тонах

Сдвижные форточки боковых окон, 3 шт.

Отопители автомобильные, 2 шт.

Конвекторы активные, 2 шт.

Аудиоподготовка (6 динамиков)

Фонарь освещения салона

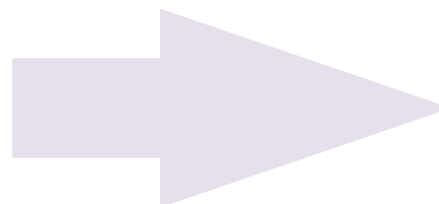
Потолочный вентилятор

Шторки боковых окон

Люк в крыше

Поручни

HEMAN-420224-511-01 → HEMAN-420423-501 /
БЫЛО → СТАЛО



Конструкция автобуса

Шасси собственного производства

Увеличены мощность двигателя, крутящий момент и ограничение максимальной скорости

Увеличен объем топливного бака

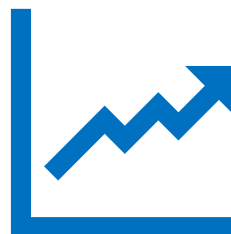
Увеличена колесная база

Обеспечен доступ в правое боковое багажное отделение при открытой передней двери

Улучшен доступ в заднее багажное отделение

Запасное колесо вынесено из заднего багажного отделения в отдельный отсек

Колесные диски большего диаметра



Эргономика

Обновленная панель приборов водителя с новым щитком приборов

Обогрев стекла передней двери

Увеличена пассажировместимость

Добавлены активные конвекторы по сторонам салона

Откидные спинки заднего ряда кресел

Возможность установки отдельного кондиционера для водителя

Возможность отдельного вкл./выкл. динамиков аудиосистемы для водителя и пассажиров

СПАСИБО!